



Rotterdam, 21 september 2012

Beste Aad,

Op woensdag 12 september tijdens de Maritime Innovation Experience in Dordrecht hebben tientallen studenten meegedaan aan SpeedSolving Maritime. Tijdens één van de drie workshops stond Stivertech centraal, met het vraagstuk over Stevelductie. Via deze e-mail wil ik je op de hoogte brengen van het verloop van deze dag, en de resultaten van de sessies met je delen.

Maritime Innovation Experience

Vijfhonderd studenten van technische en commerciële opleidingen bezochten vorige week woensdag in Dordrecht de Maritime Innovation Experience. Op de 'Innovatiemarkt' maakten veertig maritieme bedrijven deze studenten enthousiast voor hun bedrijf en voor de maritieme sector. Daarmee is het doel van het evenement behaald, volgens de Proeftuin Maritieme Innovatie, de organisator van de Maritime Innovation Experience. Het team van SpeedSolving Maritime verzorgde in totaal drie workshops in de thema's transport (het stevelduct), milieu (reductie van afval in zeeën) en veiligheid (de dode hoek van grote schepen). Hieraan hebben gedurende de dag meer dan zestig studenten deelgenomen. Kijk voor een indruk over deze dag ook op:

<http://www.proeftuinmaritiemeinnovatie.nl/pagina/?17571&bladerID=1@1>

SpeedSolving Maritime Workshop 1 – Stevelductie

Tijdens de eerste SpeedSolving Maritime sessie kregen de studenten de opdracht om voor Stivertech, Stichting Vergeten Technieken, toepassingen te bedenken voor stevelductie; een emissieloze transportmethode. De sessie duurde 90 minuten en er namen ongeveer 25 studenten deel aan de sessie. Na een korte warming-up waarbij de studenten in een open, creatieve mindset werden gebracht, zijn ze hard aan de slag gegaan om uiteenlopende ideeën te bedenken voor toepassingen van stevelductie.

Uit deze SpeedSolving sessie zijn heel veel verschillende en interessante ideeën ontstaan! Hieronder een greep uit de ideeën:

Stevelductie kan ingezet worden om verschillende zaken te vervoeren:

Producten, mensen (bv. personenvervoer binnen natuurparken), ziekenvervoer, boten zonder motoraandrijving ,auto's (bv. bij pech op de weg naar garage) of van productielijn naar dealer, afval, grondstoffen, kolen, gevaarlijke stoffen (is veiliger dan op de weg, doordat er minder blootstelling aan verkeer/mens/natuur is), (gekoelde) dranken voor horeca (blijven koud door het water), brandstoffen naar tankstation, drinkwater, post,

Stevelductie kan in verschillende sectoren ingezet worden:

Voor het laden en lossen van schepen, personenvervoer (intercontinentaal), afvalafvoer, brandbestrijding (bv. Langs bossen in droge gebieden, waar bosbranden veel voorkomen)



Stevelductie kan gebruikt worden voor andere toepassingen:

- Energiebron: Het opwekken van energie met de kracht van de waterstroom van het stevelduct. Het stevelduct wordt als dynamo gebruikt. Een waterrad in het water op stroom op te wekken. Een generator koppelen aan het stevelduct.
- Zuivering materialen door frictie met water
- Airconditioning/koeling in gebouwen of na gebruik juist voor verwarming van gebouwen
- Recreatie en sport: Schansspringen van een stevelduct, watersport, trainingslocatie voor sporters (tegen stroming in zwemmen), drijvende bioscoop, drijvende speeltuin, toeristische rondvaart, reuzenrad op/onder water.

Stevelducten kunnen op verschillende locaties worden ingezet:

Boven de bestaande infrastructuur, ondergronds, tussen bedrijven, tussen landen, tussen verwante sectoren; van fabrieken naar winkels naar consumenten

Stevelducten kunnen geoptimaliseerd worden door:

Opvangen van regenwater om stevelducten van water te blijven voorzien (groot waterdepot buiten de stad), bestaande infrastructuur gebruiken (gasbuizen, waterleidingnetwerk), stevelduct zelf volledig van zonnepanelen voorzien, het water hergebruiken (als drinkwater na zuivering), Magnetische velden aanleggen in stevelduct om containers te leiden. Ballonnen gebruiken om goederen in te verplaatsen.

De resultaten van de sessie zijn op de beursvloer opgehangen aan de SpeedSolving Maritime wand (zie ook foto verslag). Alle aanwezigen konden zich hier laten inspireren en de ideeën aanvullen met post-its. Ook werden tips (adviezen) en tops (complimenten) gegeven.

We hopen dat deze ideeën Stivertech kunnen inspireren, en verder onderzocht kunnen gaan worden. Met plezier hebben we dit vraagstuk onder studenten die hier nog niet mee bekend waren geïntroduceerd, en hopen hierin een bijdrage te hebben geleverd in de ontwikkeling van het stevelduct.

We zien je reactie graag tegemoet. Mocht je in de toekomst nogmaals gebruik willen maken om in een reguliere SpeedSolving Maritime een vraagstuk naar voren te brengen, dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet namens het gehele SpeedSolving Team,

Jelmer de Lange



Bijlage: Fotoverslag



